

Editorial



2020 approche à grand pas et l'heure d'un pré-bilan de la Municipalité actuelle sur ses promesses, ses engagements et ses réalisations s'impose.

Beaucoup de choses à dire sur des promesses faites (vues sur le BIO précédent) lors de la campagne municipale de 2014, mais aussi sur les méthodes.

2020 approche, une partie financière déplorable ; des choix incompréhensibles !!!

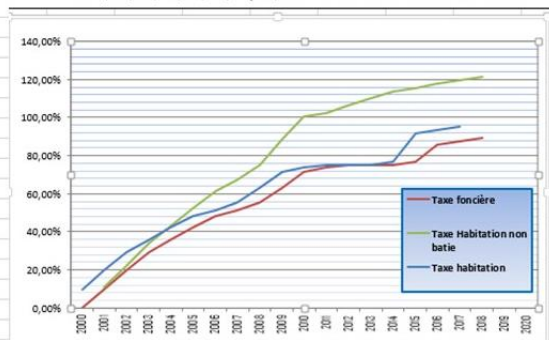
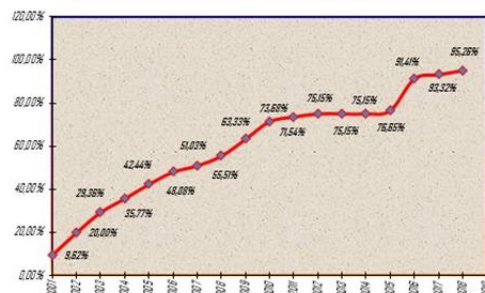
Une capacité d'autofinancement qui périlcite

- Des attermolements qui marquent bien l'indécision et le manque de clairvoyance dans les dossiers ; des subventions qui s'amenuisent faute aux décisions tardives,
- Des achats controversés qui mettent les finances publics à mal, à l'image de celui de l'ex-usine Vestra qui a coûté 400.000 euros aux contribuables, **et pour en faire quoi ???**
- Une **augmentation des taxes depuis 2001 de plus de 90%**, qui a fait monter nos **impôts locaux à plus de 120%** (avec l'augmentation de la valeur locative). Une augmentation qui aurait du faire la part belle aux investissements, investissements qui diminuent d'année en année,

Commune de SOUFFLENHEIM

TAXES LOCALES- Bilan 2000/2019

Année	Taxe d'habitation			Taxe foncière			Impôts
	Valeur	% variation n-1	% variation globale	Valeur	% variation n -1	% variation globale	
2000	7,80	-	-	8,62	-	-	
1er mandat	2001	8,55	9,62%	9,45	9,63%	9,63%	10,71%
	2002	9,36	9,47%	20,00%	10,35	9,52%	22,41%
	2003	10,09	7,80%	29,36%	11,15	7,73%	33,94%
	2004	10,59	4,96%	35,77%	11,70	4,93%	42,68%
	2005	11,11	4,91%	42,44%	12,27	4,87%	52,38%
	2006	11,55	3,96%	48,08%	12,76	3,99%	61,27%
	2007	11,78	1,99%	51,03%	13,02	2,04%	67,53%
2ème mandat	2008	12,13	2,97%	55,51%	13,41	3,00%	75,26%
	2009	12,74	5,03%	63,33%	14,08	5,00%	88,68%
	2010	13,38	5,02%	71,54%	14,78	4,97%	100,58%
	2011	22,65	2,99%	73,68%	15,22	2,98%	102,62%
	2012	23,10	2,00%	75,15%	15,52	1,97%	106,27%
	2013	23,10	0,00%	75,15%	15,52	0,00%	109,98%
	2014	14,49	0,00%	75,15%	15,52	0,00%	113,76%
3ème mandat	2015	14,78	2,00%	76,65%	15,83	2,00%	115,69%
	2016	14,93	1,00%	91,41%	15,99	1,00%	117,63%
	2017	15,08	1,00%	93,32%	16,15	1,00%	119,59%
	2018	15,23	1,00%	95,26%	16,31	1,00%	121,56%
	2019						
	2020						



- **Une dette depuis 2008** qui empêche la majorité actuelle de réaliser ses promesses électorales,
- **Une augmentation des indemnités des Elus**, la notion de service est galvaudée pour un « salaire à la hauteur » de la charge de travail (*heureusement que les indemnités des élus sont plafonnées*),

La Poste ; la mort programmé de la Poste !!!

Une information du Maire suite à une question d'un conseiller.

C'est dans l'air du temps, la Poste a déjà fermé beaucoup de bureaux de Poste et les fermetures continuent. 2019 devrait voir la fermeture de notre bureau de Poste.

Peu de personnes sont au courant et celles qui sont au courant ne semblent pas s'en émouvoir.

Pas de pétition ou de combat d'arrière-garde pour essayer de sauver la poste. Non, discrétion assurée.

Pourquoi en sommes-nous arrivés là ?

- la Poste veut faire des économies
- le volume du courrier diminue, remplacé par les courriels
- les opérateurs privés remplacent de plus en plus la Poste pour la distribution des paquets

Mais pas seulement:

- notre bureau de Poste est désuet
- l'accès aux personnes à mobilité réduite est impossible

- si vous ratez une marche en sortant, vous risquez de vous retrouver sur la chaussée

Depuis une quinzaine d'années un nouveau bureau de poste était régulièrement au programme, mais la volonté pour le réaliser a fait défaut. Les différents programmes électoraux faisaient état d'un nouveau bureau de poste, les sites se sont succédé (rue du moulin à la place des anciens ateliers municipaux, maison Rubel ...).

D'autres municipalités ont fait le choix de maintenir ce service public en réalisant des bureaux de poste modernes, fonctionnels, avec accessibilité pour les personnes à mobilité réduite comme Roeschwoog ou Drusenheim, et le service public a été maintenu.

Devant le fait accompli, qu'on voyait venir, que faire maintenant ? Entériner la décision de l'administration sans broncher et proposer éventuellement une agence postale communale. Cette solution aura également un impact budgétaire (mise aux normes de l'agence, accessibilité, personnel à rémunérer).

Et une agence postale communale n'apportera pas les mêmes services que le bureau de poste, surtout en ce qui concerne les services financiers.

La Poste peut également confier ce service "allégé" au domaine privé (commerçant ou autre).

La fin d'un service public dans une cité de plus de 5000 habitants, avec des commerçants, artisans, PME.

2020 approche, Intercommunalité ; heureusement qu'elle est là !!!

Malgré notre absence suite aux élections municipales, au sein du Comité Directeur, nous participons aux diverses réunions ouvertes au public.

Cela permet d'être informé sur les projets intercommunaux et de pouvoir en informer les habitants de notre commune.

Beaucoup trop de projets se concentrent sur le secteur Drusenheim-Herrlisheim, et nous sommes quelque peu délaissés par les projets

Les seules interventions concernent les travaux de voirie de la zone d'activités de Soufflenheim : **nous avons enfin une voirie et un accès digne de ce nom.**

Pour les autres activités, tels que la petite enfance ou le tourisme, rien de bien flagrant pour notre secteur.

Une bonne nouvelle néanmoins sur le plan **THD (très haut débit)**, où le Pays Rhénan a délibéré lors du comité directeur, pour la réalisation du plan THD estimé à 3,6 M d'€uros, dont 300 K€uros sont prévus cette année pour le secteur Fort Louis-Neuhausel- . **Pour Soufflenheim, ce sera à l'échéance de 2020.**

Programmation et étude ; l'opposition a remis son diagnostic de voirie !!!

Après plus de 4 ans à demander au Maire de réaliser des études diagnostics des bâtiments ou de voirie, l'opposition s'est proposé de réaliser celle de la voirie.

Ce diagnostic permettra à la commune de connaître l'ensemble des coûts prévisionnels et ainsi de choisir les rues à réaliser en fonction de l'urgence et des moyens financiers disponibles.

Ce diagnostic met en avant tout le chemin qu'il reste à faire pour assurer une certaine équité en termes de voirie et surtout l'effort financier qu'il reste à consentir.

Un effort de plus de **4 M d'€uros** auquel s'ajoute les 6 M d'€uros annoncés par le Maire pour l'ensemble de la traversée.

D'où, un impératif primordial ; trouver des économies dans le budget de fonctionnement pour permettre à la commune d'investir pour le futur.

Ce diagnostic réalisé par l'opposition a coûté zéro €uros à la collectivité.

Notre avis ; Il est important de connaître au préalable les enjeux financiers que doit prendre en compte la commune.

Il en est de même des bâtiments communaux qui doivent intégrer le développement durable et les économies d'énergie, ainsi que les mises aux normes.

	Voirie	Eclairage Public	Total H.T.	Total T.T.C.	Priorité
Secteur OBERDORF					
- Rue de la Courbure	120 000 €	48 000 €	168 000 €	201 600 €	
- Impasse des Lapins	27 000 €	11 000 €	38 000 €	46 600 €	
- Rue des Serruriers	53 000 €	25 000 €	78 000 €	93 600 €	
- Rue des Roses	35 000 €	18 000 €	53 000 €	63 600 €	
- Rue Krumpacker	43 000 €	15 000 €	58 000 €	69 600 €	
- Impasse des Tailleurs	44 000 €	18 000 €	62 000 €	74 400 €	
- Impasse grand rue	17 000 €	7 000 €	24 000 €	28 800 €	
- Rue des Tuiles	50 000 €	19 000 €	69 000 €	82 800 €	
Secteur UNTERDORF					
- Rue Ziech	250 000 €	56 000 €	306 000 €	367 200 €	
- Cheminement	25 000 €	11 000 €	36 000 €	43 200 €	
- Rue Brûlée	79 000 €	29 000 €	108 000 €	129 600 €	
- Rue du Fossé (arrière)	199 000 €	19 000 €	218 000 €	261 600 €	
- Rue du Fossé (avant)	79 000 €	15 000 €	94 000 €	112 800 €	
- Rue des Jardiniers	84 000 €	33 000 €	117 000 €	140 400 €	
- Rue des Boulangers	89 000 €	21 000 €	110 000 €	132 000 €	
- Rue Paul Messner	42 000 €	11 000 €	53 000 €	63 600 €	
- Rue Gaenseck	159 000 €	30 000 €	189 000 €	228 800 €	
- Rue de la Digue	29 000 €	11 000 €	40 000 €	48 000 €	
- Rue de l'Eberbach	32 000 €	14 000 €	46 000 €	55 200 €	
- Rue des Potiers	51 000 €	11 000 €	62 000 €	74 400 €	
- Rue des Charrons	185 000 €	40 000 €	225 000 €	270 000 €	
- Rue du Chemin de fer	615 000 €	107 000 €	722 000 €	866 400 €	
- Rue des Champs	48 000 €	19 000 €	67 000 €	80 400 €	
	42 000 €	18 000 €	60 000 €	72 000 €	
- Rue Lehmann			- €	- €	
Secteur Brunnebari					
- Rue des Juifs	113 000 €	44 000 €	157 000 €	188 400 €	
- Rue Brucker	94 000 €	37 000 €	131 000 €	157 200 €	
- Rue du Sable	24 000 €	11 000 €	35 000 €	42 000 €	
- Rue de L'Ecluse	33 000 €	18 000 €	51 000 €	61 200 €	
- Rue des Hirondelles	39 000 €	19 000 €	58 000 €	69 600 €	
Coût des travaux			3 435 000 €	4 122 000 €	

N'en déplaise à certains, la liste « Regard d'Avenir » ne fait pas d'opposition systématique, elle sait aussi faire des propositions, voire même étudier en lieu et place de la Majorité